

Další technické podmínky

Stavba: III/03813 Havlíčkův Brod – Termesivy

Předmětem stavby je oprava silnice č. III/03813 v Kraji Vysočina, okres Havlíčkův Brod, katastrální území Termesivy. Začátek opravovaného úseku silnice v km 0,000 se nachází ve vyústění z obchvatu silnice č. I/38 a konec opravovaného úseku v km 0,723 je na konci p.č. 608 k.ú. Termesivy u domu č. p. 16. Celková délka opravovaného úseku je 0,723 km. Stávající kryt vozovky tvoří asfaltobetonové vrstvy a penetrační makadam s nátěry.

Technické podmínky:

Stavba je dle použité technologie opravy a rozpočtu rozdělena do stavebních objektů:

- **SO 000: Všeobecné a ostatní náklady**
- **SO 101: Komunikace v km 0,000 – 0,723**

SO 000: Všeobecné a ostatní náklady:

Součástí plnění jsou: zkoušení konstrukcí a prací zkušební zhotovitele, geodetické vytýčení IS na stavbě, geodetické zaměření pro realizaci stavby vč. zaměření DTM, dokumentace skutečného provedení díla v digitální formě.

SO 101: Komunikace v km 0,000 – 0,723

Technologie opravy v km 0,000 – 0,320 spočívá v navýšení stávajícího krytu o dvě asfaltobetonové vrstvy - ložné vrstvy (vyrovnávky) ACL 16+ o průměrné tl. 50 mm a ohrubné vrstvy ACO 11+ tl. 50mm.

Spojovací postřík z emulze do 0,5 kg/m².

V intravilánu obce Termesivy (km 0,320 – 0,723) bude provedeno frézování tl. 50 mm. V úseku v km 0,320-0,420 a 0,640-0,690 bude odfrézováno ještě 50 mm, z důvodu snížení nivelety u zástavby.

Stávající uliční vpusti budou pročištěny. 3 ze stávajícího stavu budou zrušeny a nahrazeny novými s přípojkou do stávající kanalizace. Součástí opravy bude zřízení krajnic, úprava napojení zpevněných sjezdů. Dále rektifikace stávajících šoupat ve vozovce. V celém úseku bude provedeno nové VDZ bílou barvou – vodící proužky š. 125 mm.

V místech zdeformovaných krajů vozovky budou provedeny hloubkové sanace – předpoklad 350m délkově, veškeré práce budou probíhat se souhlasem TDS.

DIO

Stavební práce budou probíhat za plné uzavírky silničního provozu s vyznačením objízdné trasy. Zhotovitel je povinen zpracovat před zahájením prací konkrétní projekt dopravně inženýrského opatření, které odsouhlasí zadavatel, Policie ČR, provozovatel veřejné autobusové dopravy a další příslušné složky a na jehož základě vydá příslušný silniční správní úřad rozhodnutí o uzavírci.

Dopravně inženýrská opatření, uzavírku, vyznačení objízdných tras včetně zřízení a odstranění přechodného dopravního značení zajistí zhotovitel stavby.

Práce budou vždy koordinovány tak, aby byla v intravilánu zajištěna vždy min. jedna přístupová trasa pro pěší k sousedním nemovitostem pozemních komunikací a ke vstupům do objektů.